

**II dio-**Područje nacionalnog i međunarodnog prava o sigurnosti plovidbe i zaštiti morskog okoliša

**1. Sprečavanje onečišćenja mora sa broda.**

A- Sa broda u more je zabranjeno bacati bilo kakvo smeće ili u krutom ili tekućem stanju.

B- Na brodu se otpad tekući i kruti čuva u posebnim tankovima.

C- Brodski uređaji ispuštaju u more tekućine i kruti otpad.

**2. Koji se tankovi na brodu upotrebljavaju za primanje otpadnih tekućina ?**

A- Na brodu se for peak i after peak se upotrebljavaju za otpadne vode.

B- Brodski tankovi kaljužni, tankovi sivih,i crnih voda „slop“ tank se upotrebljavaju za otpadne vode.

C- Otpadne vode sa brodova se ispumpavaju u more i to 12 nm. od obale.

**3. Što je incenerator ?**

A- Incenerator je naprava za separiranje zauljenih voda.

B- Incenerator je peč za spaljivanje tekućeg i krutog otpada.

C- Incenerator služi za ispitivanje kakvoće vode i ulja.

**4. Čemu služi separator kaljuže ?**

A- Separator kaljuže služi za separiranje ulja i diesel goriva.

B- Separator kaljuže naprava je koja se upotrebljava za bistrenje vode kod brodskih kotlova.

C- Separator kaljuže je uređaj za separiranje kaljužnih voda koja se katkada izbacuju van broda ili izgaraju u inceneratoru.

**5. Što je međunarodna prirubnica ?**

A- Međunarodne prirubnice na brodu imamo dvije i to za požar i za nečiste vode.

B- Međunarodna prirubnica je naprava za pupanje ulja u tankove i teškog goriva u tankove dvodna.

C- Međunarodna prirubnica je priključnica za krcanje goriva.

**6. Koje su opasne situacije na brodu ?**

A- Na brodu su opasne situacije nagib broda i valjanje istog.

B- Slučaji opasnosti na brodu su: požar, eksplozija, sudar udar, nasukanje,prevrtanje,te lom konstrukcije broda.

C- Na brodu ne postoji opasni situacija koje bi mogle ugroziti ljudske živote.

**7. Tko donosi odluku o napuštanju broda ?**

A- Odluku o napuštanju broda donosi prvi časnik.

B- Odluku o napuštanju broda donosi upravitelj stroja

C- Odluku o napuštanju broda donosi zapovijednik.

**8. Što su to izlazi u nuždi ?**

A- Izlazi u nuždi su mjesta za okupljanje posade kod napuštanja broda.

B- Izlazi u nuždi su izlazi kod brzog napuštanja broda tj, napuštanja određenog prostora.

C- Izlazi su otvori na vodonepropusnim pregradama.

**9. Što je to MARPOL ?**

A- MARPOL je organizacija za sigurnost broda u vožnji.

B- MARPOL je međunarodna organizacija koja se bavi zaštitom okoliša od zagađenja.

C- Organizacija za sigurnost pomoracaje MARPOL

**10. Kako se gasi požar u strojarnici ?**

A- Požar se gasi morem.

B- Požar se u strojarnici gasi sa stabilnim sustavom CO2.

C- Požar se gasi pjenom i prahom.

**11. Što je Hrvarski Registar Brodova ?**

- A- HRB. je međunarodna institucija za osiguranje brodova i ljudi.
- B- HRB. je klasifikacioni zavod Republike Hrvatske.
- C- HRB. je zavod koji izdaje razne brošure za brodove.

**12. Što je to AUT- 3 ?**

- A- AUT-3 je oznaka za automatsko upravljanje brodom., u posebnim okolnostima.
- B- AUT-3 oznaka broda u posebnoj plovidbi Jadranskim morem.
- C- AUT-3 je oznaka Republike Hrvatske.

**13. Što je to raspored za uzbunu ?**

- A- Raspored za uzbunu je svjedožba za sigurnost plovnosti broda.
- B- Raspored za uzbunu je raspored ljudi na brodu u situacijama: napuštanje, požar, čovjek u moru, polucija ili zagađenje i prodor mora.
- C- Raspored za uzbunu je natpis za osmatranje u nevremenu.

**14. Kako dijelimo stražu u strojarnici ?**

- A- Stražu dijelimo na situaciju kada je brod u plovidbi i kada je u luci.
- B- Stražu stroju dijelimo na unutarnju i vansku.
- C- Stražu u strojarnici dijelimo na veliku i malu.

**15. Što radi član posade kod preuzimanja straže u strojarnici ?**

- A- Član posade kod preuzimanja straže u strojarnici mora doći u istu 15 minuta prije i istu pregledati te učiti nedostatke ako ih ima.
- B- Član posade može doći u strojarnicu u točno vrijeme preuzimanja službe.
- C- Član u posadi strojarnice je dužan pregledati i komandni most dali je i tamo sve u ispravnom stanju.

**16. Što je to knjiga o uljima ?**

- A- Knjiga o uljima je dokumenat za sigurnost ulja u brodu.
- B- Knjiga o uljima je isprava za pisanje nedostataka stroja u eksploataciji.
- C- Knjiga o uljima je knjiga gdje se pišu podaci kod krcanja goriva, iskrcanja zauljenih voda, rad separatora kaljuže te rad inceneratora.

**17. Tko piše pravila u svezi sigurnosti plovidbe na moru ?**

- A- Pravila o sigurnosti na moru pišu lučke kapetanije.
- B- Pravila o sigurnosti na moru piše Hrvatski Registar Brodova.
- C- Sigurnost na moru vezana su za pravila Pomorskih učilišta.

**18. Što je to Pomorski Zakonik ?**

- A- Pomorski zakonik je knjiga o pravilima izbjegavanja na moru.
- B- Pomorski zakonik su propisi koje izdaje Republika Hrvatska i po kojim se pomorci na brodovima po stijegom R:H: moraju ponašati.
- C- Pomorski zakonik su pravila o podmorju jadranskog mora.

**19. Što je to generalni alarm ?**

- A- Generalni alarm je znak za požar na brodu.
- B- Generalni alarm je znak za napuštanje broda.
- C- Generalni alarm je srestvo upozorenja za maglu.

**20. Tko zapvijeda napuštanjem broda ?**

- A- Prvi časnik palube zapovijeda sa posadom kod napuštanja broda.
- B- Upravitelj stroja je osoba koja zapovijeda napuštanjem broda.
- C- Napuštanjem broda zapovijeda kapetan broda.